

2023年4月1日

《 2023年度 運輸安全マネジメントに 関する取り組みについて 》

株式会社須賀川東部運送

代表取締役 吉田雅弘

【 2023年度 取組方針 】

1. 安全基本方針

輸送の安全は企業経営の根幹であり、安全運行はプロドライバーの社会的使命です。須賀川東部運送は、お客様そして地域社会に信頼される、安全安心な物流会社を目指します。

2. 社内への周知方法

社長は年に2回実施される経営計画発表大会(春・秋)で、運輸安全における基本方針及び目標を示し、運輸安全マネジメントへの取り組みを発表する。また、基本方針及び目標について社内に掲示し、集団点呼及び対面点呼、安全ミーティング、安全講習会で周知を図る。

3. 2023年度目標

交通事故・器物破損事故目標件数 5件

一般運送 1件 冷凍運送 4件

重大加害事故ゼロ件（交通事故に被害事故は、含みません）

	2022年度実績	2023年度目標
一般運送	1件	1件
冷凍運送	9件	4件

4. 目標達成のための計画及び重点施策

(1) 教育計画

「令和5年度 運転者教育実施計画」により、法令及び社内規程の順守と

安全基本動作の徹底を図る。

(2) 教育・設備計画

① 設 備	車両安全装置(衝突軽減ブレーキ、車両ふらつき・車線逸脱警報)搭載車両の積極購入 (※新車購入時)
② 教 育	安全得点の点数での評価の導入を目標とし安全運転に対する意識向上を図り事故防止活動を行う。
③ 教 育	一般運送 ドラレコ指導書の不安全行動の指導を実施し評価点数を向上させる。(毎月実施)
④ 教 育	冷凍運送 バック事故防止に重点を置き意識改善を実施し、事故防止の啓蒙活動を実施する。

(3) 運転記録証明書(5年分)及びSDカードを全乗務員対象に取得し、事故防止に対する意識付けを行う。

5. 安全に関する情報交換方法

各事業部で行う乗務社員の安全ミーティング及び安全講習会において、乗務社員と輸送の安全に関する意見交換を行う。

6. 内部監査

内部監査は、年に1回7月に実施する。社内の内部監査員が行う。

7. 内部監査指摘事項の改善方法

内部監査実施後、概ね2カ月以内に改善を目指す。

【 2022年度 取組状況 】

1. 目標に対する達成状況

	2022 年度目標	2022 年度実績
一般運送	1 件	1 件(交通事故 0 件 器物破損 1 件)
冷凍運送	3 件	9 件(交通事故 0 件 器物破損 9 件)

※一般運送は 1 件でした。交通事故 0 件は安全運行の結果だと思えます。

※冷凍運送は 9 件発生でした。バック事故の多発・器物破損事故であり交通事故は 0 件です。納品先の狭さがありますが、何度も納品していて狭さを意識していると思えますが、再確認不足により発生していると分析できます。

2. 事故(自動車事故報告規則第2条に規定する事故:重大事故)に

関する状況

2022年度 自動車事故報告規則第2条に規定する事故(重大事故)の発生はありませんでした。

3. 設備・教育

設備 ①安全装置取付け車両の購入をしました。

②アルコール検知器(据置型・モバイル型)を一新しました。

教育 ①ドラレコ画像による指導は、一般 2 回冷凍 6 回実施しました。

事故発生者への適性診断は 1 名を受講させました。

②環境安全表彰制度は個人・グループ表彰を実施しましたが一般事業部のマンネリ化により表彰見合わせとなり、意識付けが不足しました。

③内部監査は 8 月に実施し一般事業部の運転台帳等の整理をするよう指示しました。

以上